

# Ó, „TE DRÁGA” KLEMENTINA!

**Avagy : Egy késői „utazás” a Mezőkövesdi repülőtérre**

**2012 decemberében módomban állt megtekintennem a Mezőkövesdi repülőtérrel, amely egykor a Varsói Szerződés tartalék repülőtere volt. A Magyar Honvédség Repülő Csapatai szintén igénybe vették, amikor a repülőtereik futópályái felújítási munkák miatt éppen zárva voltak.**



**Nézet a futópálya 23-as, mezőkeresztesi végéről Mezőkövesd felé, tengelyvonalba.  
Vajon hányan és hányszor „szúrhatták be” itt a „gázt” felszállás végrehajtásához?**



**A futópálya végére vezető Alfa gurulóút. Nem tűnik valami szélesnek annak a tudatában, hogy itt valamikor nagyméretű szállítógépek is közlekedtek...**



**A futópályával párhuzamosan elhelyezkedő gurulóút (a „Piros”), amely az Alfa gurulóút folytatása, kb. 20m széles. Messze, a láthatatlan távolban van a Torony, és még messzebb az állóhelyek, amerre haladunk...**



**A repülőtér közepén található a repülőtér főépülete az irányítótoronnyal a tetején. Legalábbis mindaz, amely megmaradt abból...**



**Az egykoron nagyon-nagyon fontos, és ennek megfelelően őrzött bejárat.  
Amint láthatjuk, a Természet idővel legyőz minden emberi hatalmat...**



**Az épületnek nem csak a Természettel kellett megküzdenie, hanem azokkal az „emberekkel”  
is, akik vinni akartak minden mozdíthatót és mozdíthatatlant. Itt aztán tényleg  
megvalósult „A múltat végképp eltörölni...” eszméje – kicsit visszaütve...**



**A Torony bejáratától kifelé tekintve ez a látvány tárul elénk. Csak a falak maradtak meg...  
A távolban a hosszú gurulóút csíkja, és amögött messze a sokat megélt futópálya.**



**Ez volt a magyar sorállományú legénység hálószobája a toronyépület emeleti részén. Itt helyezkedtek el egykor az emeletes vaságyak; és itt szőtték a fiúk a gondolatokat, hogy hogyan is mennek majd eltávra Mezőkeresztes felé az erdő szélén a szolgálati kerékpárral. (A kerékpár rendszámmal volt ellátva; és nem sokáig bírta, hogy nem csak egy katona ült egyszerre rá...)**



**Az irányítótorony alatti „kerengő” ma. A Torony külső részén már vakolat sincsen.  
A bontott téglák pedig jó szolgálatot tehettek a környéken valahol...**



**A Torony másik oldala. Úgy tűnik, vittek innen is mindent, ami vihető.**

**Az erdő mögötti részeken két szép nevű – és szép – magyar település helyezkedik el:  
balra Mezőkeresztes, jobbra Szentistván. A repülőtér hivatalos főbejárata  
Szentistván felé esett, amely településen laktanyaépületek is voltak.**



**Az irányítótorony, illetve annak a maradványa.  
Oda felmenni már nem lehetséges, mert a vaslépcső is hiányzik.**



**Látvány a toronyépületből. Balra, a gurulótút végén a repülőgép-állóhelyek  
nagy területe tűnik fel. Jobbra, messze a futópálya.  
Volt itt egykor dübörgés...  
A föld alól felszálló repülőgépek esete pedig csak mesebeszéd...**



**A Toronytól kivezető utak és a futópálya mezőkeresztesi végére vezető gurulóutak látványa. A szovjet „oldal” a futópályán túl volt, oda magyar katona nem mehetett, az odavezető utakon szovjet őrség állt, de a szovjet repülőgépek is ezen – a magyar – oldalon álltak.**



**Az épületből lefelé menet a lépcsőház és az abból nyíló helyiségek látványa...**

**A „pincében” volt elhelyezve a távolkörzeti irányítóközpont, azzal a jól ismert táblával, amelyre kiskatonák rajzolták fordított írással az egyes repülőgépek adatait. Az ablak nélküli helyiséget teljesen kiürítették, és most olyan sötét volt ott, hogy nem tudtam fényképet készíteni.**



**In memoriam Klementina...**

**A névadó Klementina egyébként egy közeli tanya neve, amely ma is létezik a repülőtértől északra, ahová a 3-as útról lehet lefordulni Mezőkövesd fele mene utu.**



**A hajózók készütségi épületének a bejárata. Innen kellett kiszaladni a repülőgépekhez riadó esetén. Az épület az állóhelyekhez közel, a repülőtér mezőkövesdi vége felé helyezkedik el.**



**A készültséget adott hajózók szobái. Itt nem csak szovjet, hanem időnként kecskeméti, pápai és taszári magyar repülőgép-vezetők is „várták” egykor a parancsot.**



**A mezőkövesdi repülőgép-állóhelyek területe. Itt álltak egykor az ide települt magyar MiG-ek, valamint a legkülönbözőbb szovjet vadász-, bombázó- és szállítógépek.**

**Rendszeresen erről a repülőtérrel történt a Magyarországon ideiglenesen állomásozott szovjet déli hadseregcsoporthoz az állományának a cseréje. Az Ország legkülönbözőbb részeiről vonattal szállították ide a katonákat, majd innen Aeroflot-festésű „utasszállító” repülőgépekkel utaztak haza. Többnyire Tu-134-es és Tu-154-es gépekkel. A legnagyobb repülőgéptípus az Il-62 volt.**



**Látvány a futópálya 05-ös, mezőkövesdi vége felől. Innen irány egyenesen a Szovjetunió!  
A futópálya 3500m hosszú és 80m széles. Kicsit porlad, de nem tűnik menthetetlennek.**

**Amint az történelmi távlatból tekintve mára már kiderült, a szovjet csapatok itt állomásozása valóban ideiglenesnek bizonyult! (Csak az a kérdés, hogy mit tekintünk ideiglenesnek...)**

**Annak idején a török fedőnevű szerb nemzetiségű – janicsár – csapatok is „csak” ideiglenesen állomásoztak Hazánkban (150 évig); majd közülük sokan olyan jól érezték itt magukat, hogy az osztrák „felszabadító” támadás után itt is maradtak a Duna mentén, a Csepel szigeten és Szentendre környékén. (Forrás: Katona Tamás történész, Duna TV.)**

**A Taszáron és a környékén állomásozott amerikai csapatok előtt pedig le a kalappal, mert tényleg csak a legszükségesebb ideig állomásoztak Hazánkban!**

**Azt pedig csak remélni tudom, hogy egyetlen egy politikai oldal sem fog soha többé Magyarország területére idegen, akár NATO fedőnevű – pl. román, szlovák stb. – csapatokat „behívni”, még „rendfenntartási” ürüggyel sem... Mint tudjuk, a remény hal meg utoljára...**

**A fényképeket és az összeállítást készítette:  
Mészáros András**