

## A 9415-ös Mi-2, mint polgári alkalmazott – a HA-BGL

Az Országos Mentőszolgálat 1980-tól üzemeltetett Mi-2-es helikoptereket, amelyek üzemideje 1999-re mind lejárt. A Honvédség gépparkjából akkor egy gép, a 8915-ös oldalszámú került egy Kft. útján mentő feladatkörbe (HA-BGK jellel). A következő évben a Honvédség további gépeket adott át az Egészségügyi Minisztériumnak. Ekkor hat helikoptert választottak ki, amelyeket 2000. augusztus 30-án repültek át Szolnokról Ferihegyre. Az ünnepélyes átadás másnap történt meg.



A hat Mi-2-es egyike volt a 9415-ös oldalszámú, amelyet – a többi géppel együtt – az Országos Mentőszolgálat gépeit akkor üzemben tartott Budapest Aircraft Service Kft. vett kezelésbe. A gép katonai jelzéseit 2000. szeptember 14-én távolították el. Fényképem e napon készült.



A helikopter jobb oldali nézete 2000. szeptember 14-én, amikor a farokrészen még száradt a fehér színű alapozás. A lajstromozó Hatóság a 9415-ös gép számára a HA-BGL polgári lajstromjelet jelölte ki, amely jellel hivatalosan 2000. szeptember 15-én vette nyilvántartásba.



**A légi alkalmassági berepülés után a HA-BGL megkezdhette a polgári szolgálatát. 2000. szeptember 18-ára a Nap is szépen kisütött, akkor készítettem ezt a felvételt. Az új lajstromjel mellé a magyar zászló is felkerült, mert a HA- nemzeti jelzés csak azzal együtt szabályos. A sárga színű, kétkerekű kocsi a helikopter gázturbinás hajtóművei indításához szükséges akkumulátorokat rejt. A lajstromjel betűi alapján a gép a *Bagarol* becenevet kapta...**



**A HA-BGL bal oldali nézete, makettezőknek tetsző beállításban. Egészen érdekes látványt nyújtanak a terepszínű gépen a polgári jelzések. (Vajon lesz majd, aki készít ilyen makettet?) A helikoptert 2000. október 13-án délután kaptam lencsevégre Ferihegyen, azt követően, hogy átrepült a régi műszaki előtérről az új műszaki előtérre.**



**A HA-BGL jobb oldali nézete a ferihegyi új műszaki előtéren, 2000. október 24-én reggel. Az előtér e részén szoktak volt állni a Mentőszolgálatnak a BAsE Kft. által üzemeltetett egyéb légi járművei is: az An-2-es és az L-410-es típusok. (E képen is látszanak kissé a háttérben.)**



**A Honvédségtől átvett helikoptereken megtalálhatók voltak olyan felszerelési tárgyak is, amelyek nem voltak feltétlenül szükségesek a betegek szállításához. Ilyen volt például a hátsó ajtó mellé felszerelt csörlőszerkezet – amelyet idővel eltávolítottak –, vagy a gép orr-részén és a farokrészén a katonai gépek védelmét ellátni hivatott elektronikai érzékelők kisméretű dobozai. A fényképet 2000. szeptember 18-án délután készítettem Ferihegyen. A HA-BGL-t a terepszínű festésében én utoljára 2001. január 31-én láttam, majd legközelebb már az új színeiben.**



**A HA-BGL szolgálati helye Pécs lett, ahol 2001 elejétől látta el a készültségi szolgálatot. Az új, kék-fehér színű arculatát 2001 tavaszán kapta meg, amellyel én először 2001. április 6-án találkoztam. A helikopter oldalán egy nagy OMSz-címet, a gép ajtaján pedig egy kicsi BAs-címet helyeztek el. A képen éppen egy beteget szállít 2001. augusztus 6-án – a gép mögött egy mentőautó látható – a Ferihegyi repülőtéren. Hátról az ACE 1-es hangára, nyitott ajtóval.**



**A HA-BGL-t számos alkalommal lehetett látni Ferihegyen az elkövetkező évek során, nem csak betegszállítási feladattal, hanem az időszakos karbantartások elvégzése céljából is. A karbantartások idejére gépcserék is történtek az egyes szolgálati helyeken, így a HA-BGL megfordult például Szegeden (2001 szeptemberében) és Debrecenben (2002 májusában) is. Ezt a fényképet 2001. augusztus 22-én Ferihegyen készítettem.**



**A helikopter bal oldali nézete a korai időszakból, amikor az Országos Mentőszolgálat címere még nem volt felhelyezve a gépre. A fényképet Ferihegyen, a régi műszaki előtéren készítettem 2001. április 24-én, amikor a HA-BGL – kivételesen – éppen Budapesten adott készülttségi szolgálatot.**



**A helikopter jobb oldali nézete egy esős napon, 2001. április 10-én, Ferihegyen, az OMSz-címer nélküli, korai időszakból. Háromévnnyi szolgálatot követően a HA-BGL üzemidő lejárta miatt 2004 júniusától augusztusig nem repült, Ferihegyen tárolták, majd karbantartáson esett át. A jármű légi alkalmassági engedélyét 2004. augusztus 11-én újították meg.**



**A HA-BGL hátulnézetben, 2001. augusztus 22-én. A forgószárny lapátjait a főfutók száraihoz „nyűgözték”, a faroklégcsavar egyik lapátját pedig egy „papuccsal” a farokrészhez rögzítették. Háttul, a messzeségben, jobbra, a Ferihegyi repülőtér régi főépülete tűnik fel.**



**A HA-BGL az üzemeltető Budapest Aircraft Service (BAsE) Kft. hangára előtt, a Ferihegyi repülőtéren 2001 októberében. Valószínűleg egy időszakos műszaki ellenőrzésen esett át, és hamarosan repül vissza a szolgálati helyére, a pécs-pogányi repülőtérre. Sajnos Pécssett érte a helikoptert a végzete is, mert 2005. március 31-én ott következett be a végzetes balesete. A kórház mellől szállt fel, ami közben egy oszlopnak ütközött, a földre zuhant, összetört, és kigyulladt. Szerencsére halálos áldozatot nem követelt a baleset, az egykoron 9415-ös oldal-számot viselt Mi-2-es helikopter pályafutása azonban ezzel véget ért.**

**A fényképeket és az összeállítást készítette:  
Mészáros András**