

A 9413-as Mi-2, mint polgári alkalmazott – a második HA-BGF

Ez a helikopter is egyikük volt azoknak a Mi-2-eseknek, amelyeket a Honvédelmi Minisztérium adott át az Egészségügyi Minisztérium részére 2000. augusztus 31-én a Ferihegyi repülőtéren. A lajstromozó Hatóság a 9413-as gép számára a HA-BGF polgári lajstromjelet jelölte ki, amelyet egy másik Mi-2-es helikopter már viselt előzetes lajstromjelként. (Lásd a másik összeállítást!) Az egykoron börgöndi, majd szolnoki katonai gép „leszerelt”, és mentőhelikopterként szolgált tovább.



Az oldalszám eltávolításához 2000. november 9-e reggelén kezdtek. A farokrészen, a jelzési terület szélének a takarása után a Teddy-hengereké lett fő szerep, és a 9413-as oldalszám ezzel végleg eltűnt. Ezen a napon festették le az oldalszámot még másik három helikopterről is. A gép hátsó ajtaján egy javításos festés látható; talán valamilyen jelzést viselt ott egy hadgyakorlaton.



Amíg száradt a fehér festék, addig a BAsE Kft. műszaki személyzete átvizsgálta a gépet, és felszerelte a forgószárnylapátokat. 2000. november 9-én délutánra így nézett ki a helikopter. Időközben a hangár széléhez a leendő HA-BGE (ex-9412) is megérkezett (hátról, takarásban).



A polgári lajstromjelet három nap elteltével, 2000. november 12-én festették fel a gépre. E képen a HA-BGF 2000. november 15-én látható a Ferihegyi repülőtéren az akkor már egy éve kék-fehér arculatú HA-BGK (ex-8915) és a még terepszínű HA-BGE (ex-9412) közé állítva.



Háromévnyi, üzemképes tárolást követően a helikoptert csak 2003 őszén helyezték üzembe – csak akkor lett rá szükség –, ám az új, kék-fehér festését akkorra már megkapta. A HA-BGF a legelső polgári légi alkalmassági bizonyítványát 2003. október 27-én szerezte meg egy sikeres hatósági berepülés eredményeképpen.



A helikopter első állomáshelye Miskolc lett, ahol az addig szolgált HA-BGM-et váltotta fel. A képen a HA-BGF a Miskolci repülőtéren látható, 2004. augusztus 8-án. Mind az orr-rész két oldaláról, mind pedig a farokrész végéről már leszerelték azokat a dobozkat, amelyekben a besugárzást jelző rendszer érzékelőit lehetett elhelyezni a katonai gépeken.



Sajnos hangot nem tudok mellékelni a látványhoz. A HA-BGF éppen elemelkedni készül Miskolcon. Az ajtó és az ablak közötti részre az Országos Mentőszolgálat, az ajtóra a Budapest Aircraft Service Kft. címerét helyezték el.



**Levegőben (= lebegőben) a második HA-BGF a Miskolci repülőtér légterében,
2004. augusztus 8-án.**



**Ismét a földön, és ismét Miskolcon. Az erős nyári napsütés előtt jó volt árnyékba húzódní...
A HA-BGF a készültési állóhelyen a mentők épülete felől – árnyékból – szemlélve.**



A HA-BGF érdeklődők között a 2004-es miskolci repülőnapon. Aki akart, be is ülhetett a gépbe. A helikopter bal oldalán szintén megtalálható mind a tulajdonos OMSz, mind pedig az üzemeltető BAsE Kft. címere. Ez utóbbi az éppen nyitott ajtón látható.



A HA-BGF Budaörsön 2006. április 15-én. A BAsE Kft. címere már lekerült a hátsó ajtóról, mert 2006 januárjától egy másik cég vette át az Országos Mentőszolgálat mentőhelikopterei üzemben tartását: az OMSz Légi mentő Közhasznú társaság.



A HA-BGF a Budaörsi repülőtéren, az egykoron An-2-esek számára készült állóhelyek egyikén. A BAsE Kft. címerét a gép jobb oldaláról is eltávolították már.



A HA-BGF a Hajdúszoboszlói repülőtéren 2006. május 20-án, amikor az ott megrendezett repülőnapon gondoskodott a mentés gyors lehetőségéről. Talán ez volt ennek a helikopternek az egyik utolsó nyilvános közfeladata, mert lassan át kellett adnia a helyét az OMSz nyugati gyártmányú helikoptereinek. A HA-BGF légi alkalmassági bizonyítványa 2008. április 26-áig volt érvényes. A szolgálatból történt kivonása után a Debreceni repülőtér fogadta be az egykoron 9413-as oldalszámot viselt helikoptert, amely ott várja az esetleges feltámadását.

**A fényképeket és az összeállítást készítette:
Mészáros András**