

A 923-as L-410 polgári színekben – a HA-LAR

A Honvédség két utasszállító változatú L-410-es repülőgépének ez volt az egyike. 1987. szeptember 8-án érkezett meg a Tököli repülőtérre, a 93-as vegyes szállítórepülő századhoz. A típusa L-410UVP-E4, a gyári száma 871923 volt. A Honvédség kilencévesi szolgálat után, 1996. szeptember 1-jével vonta ki a hadrendből a típust, és a gépeit eladásra kínálta. A polgári Hatóság 1996. november 22-én jelölte ki a 923-as repülőgép számára a HA-LAR előzetes lajstromjelet.



A Farnair 1996. november 29-én vette át a repülőgépet, amely az első polgári légi alkalmassági bizonyítványát 1996. december 10-én szerezte meg, elsőként a három egykori katonai L-410-es gép között. A képen az egyik menetrend szerinti indulására vár Ferihegyen 1997. február 25-én.



A HA-LAR rendszeresen részt vett az évente megrendezett Dakar-rali autóverseny kiszolgálásában; a legelső ilyen alkalom 1997. január 4–19. közé esett. A képen 1997. január 25-én látható Ferihegyen, a versenyről való vizatérte után. A szerelők éppen ellenőrzik a gázturbinákat.



**A repülőgép 1997 novemberében egy új arculatot és Farnair Europe feliratot kapott.
(Az Europe szó vékony betűkkel szerepelt, ezért kevésbé lehetett látni.)**

A HA-LAR (és a nem katonai eredetű HA-LAE) különbözött a többi Farnair Europe festésű L-410-estől abban, hogy fehér színűek voltak a légsavarkúpok (a többi gépen feketék). A képen már így látható Ferihegyen, 1998. május 12-e reggelén, amikor büszkén várt a következő feladatára.



**A HA-LAR bal oldalnézetben az új arculati festménnyel 1999. augusztus 15-én délután.
A repülőgép teherszállító változatban üzemelt. Rendszeresen postát és csomagokat szállított Bulgáriába, Romániába és az egykori Jugoszlávia utódállamaiba.
E napon azonban éppen pihent. (Alighanem azért, hogy megörökíthessem...)**



A HA-LAR a Farkashegyi repülőtér légtérében, a 2000. április 30-án megrendezett repülőnapon. A repülőgép a leszálláshoz szükséges üzemmódban (rezsimben, konfigurációban – kinek hogy tetszik) látható. A típusjelben az UVP betűk a rövid fel- és leszállási táv orosz rövidítéséből származnak (Ukorocsennüje Vzljot i Poszádka). E jelnek a repülőgép jól meg is felelt.



A repülőgép egy híres helyen, a Ferihegyi repülőtér régi utasfogadó épülete előtt 2000. március 20-án. Előfordult időnként, hogy a HA-LAR a szokásos előtér helyett erről a forgalmi előtérről indult útra, ahonnan egykoron Li-2-es, Il-14-es és néha még Il-18-as repülőgépek is indultak.

(Azóta már sem HA-LAR, sem régi utasfogadó...)

A HA-LAR mögött balra a régi kormányváró lapos tetejű épületrésze fedezhető fel, amely elől és elé a legkülönbözőbb kormányjáratok legkülönbözőbb repülőgépei indultak és érkeztek. (Tu-134-es, Tu-154-es, DC-9-es stb. mellett néha még Mi-8-as és Mi-17-es gépek is.)



Mindennapos látvány volt hosszú éveken át: A HA-LAR az egyik felszállása után, futóbehúzás közben. Irány a következő célállomás! (Beképzetteknek: desztináció.)



A HA-LAR repülés közben, utazási üzemmódon. A fénykép akár egy tanulmány része is lehetne az L-410UVP-E típusú repülőgép sarkányának a bemutatására...

A repülőgép 2005. január 27-én Jászvásár (Iasi – Románia) repülőterének a megközelítése közben átesett, és lezuhant. A kétfős személyzet tagjai: Sebők Győző és Cziráki Péter az életüket veszítették. Az egykoron 923-as számú L-410-es repülőgép megsemmisült.

**A fényképeket és az összeállítást készítette:
Mészáros András**