

## A 8918-as Mi-2, mint polgári alkalmazott – a második HA-BGH

Az Egészségügyi Minisztériumnak 2000 nyarán átadott hat honvédségi Mi-2-es helikopter egyike volt a 8918-as oldalszámú is. A helikopterek 2000. augusztus 30-án érkeztek Ferihegyre, a füves állóhelyekre. E gépek közül hármat mutattak be másnap a sajtó számára a hivatalos átadási eseményen, a betonozott régi műszaki előtéren. Képem ekkor készült a 8918-as gépről.



A 8918-as oldalszámú Mi-2-es helikopter Ferihegyen, az Országos Mentőszolgálatnak történt hivatalos átadását követően, 2000. augusztus 31-e délutánján. A Budapest Aircraft Service Kft., mint az új üzemeltető hamarosan kezelésbe vette, és ezzel a 8918-as oldalszám a múlté lett.



A katonai jelzéseket 2000. november 9-én távolították el, a polgári jelzéseket 2000. november 12-én festették fel. A HA-BGH átfestése során a közbenső állapot lefényképezéséről sajnos „lemaradtam”. Terepszínen utoljára 2000. november 15-én láttam a gépet Ferihegyen, az új, kék-fehér festésével viszont számomra csak 2001. augusztus 14-én tűnt fel ismét.



**A HA-BGH a ferihegyi új hangárok előtti új műszaki előtéren vár új feladatra.  
Az Országos Mentőszolgálat címerét még nem helyezték el a gépen.  
A fényképet 2001. augusztus 22-én készítettem.**



**A HA-BGH bal oldali nézete. Ilyen lett a mentő Mi-2-es helikopterek egységesített festése –  
arculata –, amely ekkorra már véglegessé vált néhány átmeneti változatot követően.  
Ennek ellenére a HA-BGK lajstromjelű Mi-2-es (ex-8915) ekkor még sötétebb  
kékre és másként volt festve a többinél. (E gépről majd legközelebb...)**



**Testvérek együttállása... A HA-BGH (ex-8918) előtt a HA-BGL lajstromjelű gép (ex-9415) áll a Ferihegyi repülőtéren. Utoljára talán katonakorukban állhattak így együtt. Balra, a távolban a Ferihegyi repülőtér régi utasfogadó (fő-) épülete fedezhető fel.**



**A HA-BGH a Siófok-Kilitin megrendezett II. Kötött Géposztályú Műrepülő Európabajnokságon, 2001. augusztus 25-én. Aznap egy repülőnapot is tartottak ott, amelynek az érdekessége volt, hogy azon az a Mi-2-es helikopter is szerepelt – HA-BGO lajstromjellel –, amelyik nem sokkal azelőtt elsőként viselte – ha ideiglenesen is – a HA-BGH lajstromjelet. Az orr-részen a fényszóró kibocsátott helyzetben látható.**



**A HA-BGH jobb oldali nézete. A helikopter éppen készülséget ad a Miskolci repülőtéren, 2005. június 18-án, a déli órákban. Akkor még nem sejtettem, hogy hamarosan szemtanúja lehetek a helikopter egyik éles „bevetésének”.**



**Egy újabb kép a HA-BGH-ről a miskolci állóhelyen. A helikopteren az Országos Mentőszolgálat és a Budapest Aircraft Service Kft. címerei egyaránt szerepelnek, az utóbbi a gép orrán is megtalálható kis méretben. Érdekes módon csak a farokrésztől szerelték le a katonai Mi-2-es változatokra jellemző elektronikai érzékelők dobozóját, az orr-részen viszont ezek felszerelve maradtak.**



**A HA-BGH szolgálatteljesítés közben.  
A mentőautó egy légi szállításra szorult beteget hozott a Miskolci repülőtérre  
2005. június 18-án délután. A képen ez az esemény látható, miközben a  
hozzátartozók aggódba figyelik a történéseket.**



**A HA-BGH a beteggel a fedélzetén, amint éppen fűre gurul a betonozott állóhelyről  
a felszállás végrehajtása érdekében. Miskolc, 2005. június 18.**



**A HA-BGH a levegőben. Sajnos már nem sokáig repülhetett, mert hamarosan helyet kellett adjon az újonnan forgalomba állított EC-135 típusú mentőhelikoptereknek. A HA-BGH légi alkalmassági bizonyítványa 2006. július 15-éig volt érvényes. A többi leállított mentő Mi-2-estől eltérően az egykoron 8918-as oldalszámot viselt helikoptert nem Debrecen fogadta be, hanem az utolsó szolgálati helyén, a Miskolci repülőtéren maradt, ahol „szemtanúja” lehetett az előbb osztrák, majd magyar lajstromjelű Eurocopterek tevékenységének.**



**A legelső magyar lajstromjelű, új Eurocopter Budaörsön 2006. szeptember 22-én. Osztrák gépek már 2006 áprilisától repültek Magyarországon. 2006 júniusában a HA-BGH Mi-2 utóda-ként Miskolcon szolgált az OE-XEV, majd megfordult ott az OE-XEI, az OE-XET és az OE-XEU is. 2007 novemberétől számos osztrák helikopter került magyar lajstromba: az OE-XES a HA-ECB, az OE-XEU a HA-ECD, az OE-XEV a HA-ECE, az OE-XEW a HA-ECF, 2009 áprilisában az OE-XEX a HA-ECG lajstromjelet kapta. A Mi-2-es mentőhelikopterek magyarországi története véget ért...**

**A fényképeket és az összeállítást készítette : Mészáros András**