

## A 8345-ös Mi-2, mint polgári alkalmazott – a HA-BGN

Az Egészségügyi Minisztérium részére 2000. augusztus 31-én átadott magyar katonai Mi-2-eseket bemutató sorozatomban utoljára maradt a 8345-ös számú gép. Nem véletlenül alakult ez így, ugyanis ez a helikopter soha nem állt szolgálatba az Országos Mentőszolgálat kötelékében, és ezért a polgári pályafutásáról nem is lehet igazán beszélni. A vésztartalék szerepét töltötte be csupán, és mivel soha nem lett rá szükség, ezért a kék-fehér átfestésére sem került sor.



Egy részlet az átrepült katonai Mi-2-es helikopterek egy csoportjáról a ferihegyi füves állóhelyen 2000. augusztus 31-e reggelén. Balra a 9415 (a leendő HA-BGL), jobbra pedig a 8345 (a leendő HA-BGN) látható. Az álcázó festés színei a magyar táj színeinek teljesen megfelelőek. (Talán csak a foltok aprók egy kicsit.) A színeket zöld-barnának vagy zöld-homoknak szokás említeni, pedig a képet nézve talán inkább a zöld-széna vagy a lomb-széna elnevezés lenne a helyes...



A 8345-ös számú Mi-2-est a műszaki előtérre vontatják Ferihegyen 2000. szeptember 15-én reggel. Két hetet a fűvön – a szénán – tartózkodott. A háttérben a helikopter üzemeltetésével megbízott Budapest Aircraft Service (BASE) Kft. hangárának a hátsó része látható.



**Mihelyt a helikopter a hangár elé érkezett, a szerelők nyomban a gép műszaki átvizsgálásához kezdtek. Mivel az egyik szerelő éppen a póttartályon áll, nem kell nagy képzelőerő ahhoz, hogy rájövünk, hogy miért is lapulhatnak be a Mi-2-es póttartályok... Balra a forgószárnylapátok tárolására és szállítására szolgált kétkerekes eszköz látható, amely hamarosan szerephez is jutott.**



**A borítólemezek lenyitása után a forgószárnylapátok leszerelése volt a következő feladat. A katonai oldalszámot és a magyar hadi jelet 2000. november 9-én távolították el a gépről. A lajstromozó Hatóság a 8345-ös Mi-2 számára a HA-BGN lajstromjelet jelölte ki. Talán én készítettem az utolsó fényképet a 8345-ös fedélzeti számú gépről... (?)**

**(Nekem egyre jobban tetszik a lomb-széna elnevezés erre a színösszeállításra. Mivel 1981-től kezdve ezek a színek kerültek fel a vadászgépekre is, nyilván a földi álcázás vált fontossá. A gépek földi széttelepítésére és a füves repülőterek igénybevételére kell gondolni...)**



**A polgári lajstromjelet 2000. november 12-én festették fel. E képet 2000. november 20-án délelőtt készítettem, amikor a helikopter már készen állt a szolgálatra. Sajnos ez nem következett be, mert végül nem helyezték üzembe, hanem csak tartalékba helyezték. A HA-BGN lajstromjelű Mi-2 hamarosan elrepült Debrecenbe, hogy ott tárolásra kerüljön, ám onnan soha többé nem tért vissza...**

#### **Utószó a további átadott katonai Mi-2-esekről...**

**A 2000. augusztus 31-én átadott helikoptereken túlmenően számos további Mi-2-es gépet adott át a Honvédség az Egészségügyi Minisztériumnak a későbbiek folyamán. E gépek egyenkénti történetéről azonban nem érdemes összeállítást készíteni, mert ezek még akkora „pályafutást” sem futottak be, mint a 8345-ös oldalszámú helikopter, hiszen nem hogy szolgálatba nem álltak, de még a polgári lajstromjelet sem festették fel rájuk.**

**E gépek között voltak olyanok, amelyek számára a Hatóság kijelölte a polgári lajstromjelet, és voltak olyanok, amelyek még odáig sem jutottak el, hogy előzetes lajstromjelet kapjanak a Hatóságtól. Az előzetes lajstromjelet kapott gépek a következők voltak: A 10028-as a HA-BGV, a 10029-es a HA-BGX, a 10030-as a HA-BGY és a 8347-es számú Mi-2-es helikopter a HA-BGZ lajstromjelet kapta (volna) 2003-ban. Ezek a lajstromjelek annyira előzetesek voltak még, hogy amikor a hatósági „mázsakönyvben” megtekinthettem ezeket, akkor csupán ceruzával voltak bejegyezve. Ezeket az előzetes lajstromjeleket soha nem festették fel a gépekre.**

**Azokat a Mi-2-es helikoptereket, amelyeket a Honvédség végül átadott az Egészségügyi Minisztériumnak, a Debreceni repülőtéren helyezték el. A még előzetes lajstromjelet sem kapott gépek a 7813-as, a 7832-es, a 7833-as és a 9408-as Mi-2-esek voltak. (Talán a 10031-es számú gép is ezek között lehetett, ám jelenleg ez a Mi-2-es a Rendőrség egyik budapesti gyakorlótelepén található, valószínűleg a személyi állomány földi gyakorlásának a céljára.)**

**A Mi-2-es helikopterek azonban a viszonylag kis hajtómű-teljesítményük miatt hamarosan nem szolgálhattak többet mentő feladatkörben Magyarországon, mint az Európai Unió egyik tagállamában. Így szélesre tárult az út a nyugati gyártmányú mentőhelikopterek alkalmazása – bérlete – előtt. Hogy ez egy olcsóbb vagy egy drágább, jobb vagy egy rosszabb megoldás lett-e a réginél, arról majd egyszer beszámol az utókornak valaki. Mindenesetre az tény, hogy az Országos Mentőszolgálat egyetlen Mi-2-es helikopterével sem történt olyan súlyos műszaki hiba, amely miatt bárki is az életét veszítette volna. Az EC-135 típusról ez már nem mondható el...**

**A fényképeket és az összeállítást készítette:  
Mészáros András**