

A 8215-ös szlovák Mi-2 Magyarországon – az első HA-BGF

A Turul Repülő- és Ejtőernyős Egyesület részére egyszerre két Mi-2-es érkezett Szlovákiából. Az ott már a szolgálatból kivont helikopterek HA-BGE és HA-BGF előzetes magyar lajstromjelekkel, légi úton, a saját forgószárnyaikon érkeztek Ferihegyre 1999. szeptember 17-én. A szóban forgó HA-BGF gyári száma 518215053 volt, és 1983 májusában gyártották szállítótváltozatban.



A 8215-ös fedélzeti számot, amelyet a gép egykoron a csehszlovák, majd a szlovák légierőben viselt, egy sötét kékeszöld színnel átfestették, majd arra került fel fehérrel a magyar lajstromjel, szemmel láthatóan kézi munkával. A fényképet Gödöllőn készítettem 1999. október 3-án.



Természetesen nem csak az oldalszámot, hanem a Szlovákia által alkalmazott hadi jelet is átfestették. A háttérben, takarásban szintén egy egykori szlovák helikopter – pontosabban annak a maradványa – látható: a 0817 oldalszámú Mi-8-as, amelyen viszont a jelzések megmaradtak.



Az első HA-BGF 1999. október 3-a kora reggelén, némi ellenfényben Gödöllőn, a hangárral szembeni állóhelyén. A póttartály mellső részének a behorpadása – úgy látszik – egy nemzetközi sajátossága volt a Mi-2-es helikoptertípusnak.



A HA-BGF hátulról szemlélve. Számos részlete megfigyelhető a Mi-2-es helikopternek a főfutók támaszainak a beállási szögüktől kezdve a helyzetjelző villogó piros színszűrőjéig...

Vasárnap reggel volt, és még csak ébredezett a Gödöllői repülőtér. A piros-fehér-zöldre festett hangárajtó még zárva volt ugyan, de az ejtőernyősök felszereléseit rejtő sárga színű konténernek némelyikénél már látszottak az élet jelei. A gödöllői ejtőernyősök azonban sajnos nem vehették igénybe ezt a Mi-2-es helikoptert a légi alkalmassági engedélye hiányában. A háttérben látható piros-fehér festésű, repülésvezetői kabrió-UAZ pedig egy külön szám...



A HA-BGF törzse közelről. A terepszínű festés már meglehetősen kopott volt; ez a Mi-2-es elég régen lehetett utoljára nagyjavítva. A póttartály valószínűleg egy másik helikopterről származott, mert a tartályon látható világoszöld szín nem található meg a gép sarkányán.



A Hatóság a jármű műszaki állapota és az üzemidők alapján nem engedélyezte a helikopter forgalomba állítását. A HA-BGF előzetes lajstromjelet 2000-ben visszavonta a Turul Repülő- és Ejtőernyős Egyesülettől, majd egy másik Mi-2-es helikopter számára jelölte azt ki, amely egykoron a Magyar Honvédségnél 9413-as számmal szolgált. (Lásd a másik összeállítást!)

A háttérben álló fehér színű L-410-es repülőgépet viszont valóban használták a RAIR Aero Club sportolói ejtőernyős ugrásokhoz. (A HA-LAG lajstromjelekből ez már a második volt...)



Még egy fénykép a HA-BGF lajstromjelet viselt első helikopterről. A képet Gödöllőn 2001. július 29-én készítettem akkor, amikor a HA-BGF lajstromjelet hivatalosan már egy másik polgári Mi-2-es viselte – az egykori magyar 9413-as katonai gép –, bár éppen az sem repült, mert akkoriban a Mentőszolgálat tartalékát képezte, üzemképesen tárolva. Az egykori szlovák helikopter sárkánya pedig végül Budapesten, egy újpesti gyűjtő kertjében végezte...

Az élet úgy hozta, hogy nem csak a HA-BGF lajstromjelből lett kettő, hanem a HA-BGE lajstromjelből is. Ám azokról a Mi-2-es helikopterekről majd legközelebb...

**A fényképeket és az összeállítást készítette:
Mészáros András**