

A 7744-es szovjet Mi-2 Magyarországon – a HA-BGI

Az ezredforduló környékén az addigi mentőhelikopterek pótlására néhány Mi-2-es helikopter külföldről érkezett Hazánkba. A szóban forgó helikopter Ukrajnából származott. Oktatóváltozatban készült 547744082 gyártási számmal 1982 augusztusában. Eleinte a szovjet légierő kötelékében szolgált, majd az ukrán légierőben sárga 08 fedélzeti számmal repült. Hazánkba a BAsE Kft. üzemeltetésében érkezett, és a Hatóság 2000. június 7-én vette hivatalosan nyilvántartásba.



A HA-BGI Ferihegyen, az új műszaki előtérén áll 2000. június 26-án. A helikopter első arculata szerint a farokrész fehér volt, eltekintve a vezérlő rudazatot rejtő burkolattól.



A törzs felső részének és a farokrésznek a festésmintája épp az ellentéte volt annak, amelyet a HA-BGK (ex-8915) lajstromjelű Mi-2-es mentőhelikopter viselt a kezdeti időszakban.
(A fénykép készítésekor olyan szép nyári idő volt, hogy jó rá emlékezni...)



A HA-BGI az ACE hangára előtt Ferihegyen. Jobbra a BAsE Kft. által üzemeltetett HA-YHG lajstromjelű An-2-es repülőgép farokrésze, valamint az egykori LRI (Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság) Jak-40-es repülőgépének (HA-YLR) az orra fedezhető fel.



A gázturbinák levegőbeömlő nyílásait feketére festették, eltérően a többi mentő Mi-2-estől, amelyeken ezek fehér színűek voltak. (A HA-BGK-n voltak még sötét színűek a gép pályafutása vége felé.) A háttérben Il-76-os repülőgépekről leszerelt üzemképtelen hajtóművek húzódnak meg, amelyeket jelenleg a ferihegyi repülőgép-émlékparkban lehet megtekinteni. (A Nap éppen egy felhő mögé bújt, de hamarosan sütni fog ismét.)



A HA-BGI egy büszke beállításban. Ekkor még semmilyen címer vagy felirat sem volt a gépen. A törzsön és a farokrészen viszont már láthatók a koszolódás nyomai...



A nagy fehér felületek miatt rendszeresen kellett mosni. E képen az egyik mosás után látható, éppen Patyolat-tisztán a ferihegyi régi műszaki előtéren 2000. június 29-én póttartályok és forgószárnylapátok nélkül. A farokrész végén a katonai mültra utaló kis szögletes doboz még felszerelten látható, valamint a faroktámasz elején a kis, hengeres dobozka.

(A helikopter túloldalán látható épületben voltak egykor a Malév repülőgép-szerelőinek az öltözőik és a zuhanyzóik. Régi „szép” idők...)



**A HA-BGI a Budapest Aircraft Service Kft. hangára előtt 2000. augusztus 28-a reggelén.
Az üzemeltető cég az aprócska címerét a gép mindkét bal oldali ajtaján elhelyezte.**



**A HA-BGI a ferihegyi új műszaki előtéren 2000. október 24-én a kora reggeli napfényben.
A törzsön és a farokrészen ismét jól látható a koszolódás mértéke.
A BAsE Kft. kis címere a jobb oldali ajtóra is felkerült.**



A HA-BGI szolgálati helye Szeged lett, ahol az addig szolgált HA-BGC lajstromjelű Mi-2-es helikoptert váltotta le. A képen éppen az egyik „bevetésről” érkezik vissza a Szegedi repülőtérre 2001. július 29-én délelőtt. 2000 nyarán a helikopter farokrészének az alsó felületére felszereltek egy lefelé álló URH-antennát, amely e képen már jól látható. Léteztek egy-, két-, három- és ötantennás Mi-2-esek is. Kezdetben egyantennás volt pl. a HA-BGH (ex-8918), míg ötantennás a HA-BGJ.



A koszolóadás rejtése érdekében módosították a helikopter festésmintáját 2001 őszén, és ezzel a farokrész is kék lett. Kezdetét vette a helikopter sötétkék korszaka. A HA-BGI már így látható Ferihegyen, egy gyenge, hajnali havazás után, 2002. január 14-én. Az átfestés során leszerelték a besugárzást jelző rendszer dobozkáját a farokrész végéről.



A helikopterre felkerült az Országos Mentőszolgálat címere. A mellső ajtón olvasható felirat: LÉGI MENTÉS A JÖVŐÉRT ALAPÍTVÁNY (valamint a bankszámla száma).



Az Országos Mentőszolgálat címerét a jobb oldalra két helyen is elhelyezték; az ajtóra egy jókora példány jutott. A háttérben a HA-LIX lajstromjelű Li-2-es még festetlenül, a Malév HA-LHD lajstromjelű B-767-300 típusú repülőgépe pedig éppen a bérbeadónak történt visszaadási munkák idején látható az ACE hangára előtt.



**A helikopter bal oldali nézete a második festési mintájában.
A gázturbinák levegőbeömlő nyílásai továbbra is feketék, a kerék-
tárcsák pedig ekkor még az eredeti, világosszürke színűek voltak.**



A HA-BGI a Szegedi repülőtéren 2002. szeptember 1-jén. A hátsó ajtóra a BAsE Kft. címere már nagy méretben került fel. A helikopter 2003. szeptember 30-án balesetet szenvedett egy mentési feladat teljesítése közben Röszkénél. Egy közúti baleset helyszíne mellett a szántóföldön szállt le, azonban az oldalára borult, és megsérült. A kijavítására Ukrajnában került sor. 2004 májusára lett kész, majd júniustól újra Szegeden állt szolgálatba. Attól kezdve már a Mi-2-es mentőhelikopterek egységesített arculatát viselte.



Még egy kép Szegedről, 2002 szeptemberéből. Sajnos 2004. augusztus 1-jén megszűnt a légi mentés Szegeden, mert lejárt a Légi mentés a Jövőért Alapítvány szerződése, és az OMSz nem működtette tovább a szegedi állomást. A BAsE Kft. azonban továbbra is üzemeltette a helikoptert, majd 2006 elejétől átvette a jármű üzemeltetését a Légi mentő Közhasznú alapítvány.

A HA-BGI légi alkalmassági engedélye 2008. június 29-éig volt érvényes. Ha jól tudom, akkor ez a gép volt az utolsó légi alkalmas mentő Mi-2-es Magyarországon. 2008 augusztusában még Ferihegyen tárolták, majd Szolnokra került. A további sorsa kérdéses...

**A fényképeket és az összeállítást készítette:
Mészáros András**

**A Mi-2-es sorozatom végére érve ezúton köszönöm meg az elmúlt egy év figyelmét.
Esetleges észrevételek: hunandras@yahoo.com**

2012. X. 6.