

## A 6215-ös Mi-8 a Dunakeszi repülőtéren

2011. május 21-én Legendák a levegőben címmel a magyar repülés évszázados történetének tiszteletére repülőnapot rendeztek a Dunakeszi repülőtéren. A szolnoki helikopterbázisról ezúttal a 6215-ös számú Mi-8-as helikopter tette tiszteletét Dunakeszin egyrészt ejtőernyősök ugratása céljából, másrészt, hogy légi bemutatót tartson. Részvétele nagy sikert aratott, és az érdeklődők a jövőben is szívesen látnának katonai helikoptert a repülőnap résztvevői között.



A Dunakeszire kitelepült Mi-8 szombaton reggel, amikor a látogatók még nem „szállták meg”. A helikopter orránál a szolnoki alakulatot népszerűsítő ajándéktárgyakat lehetett vásárolni.



A farokrész egy részlete a magyar hadi jellel. Közben a nézőközönség már kezdett sokasodni.



**Az ejtőernyősök a felszállás előtt az utolsó megbeszélésüket tartják. Először An-2-es repülőgépből ugrottak, majd következett a nagy testvér: a Mi-8.**



**A bal oldali fegyvertartókra erősített rács az ugrók biztonságát szolgálta.**



**Az ejtőernyősök beszállása után rövidesen következett a hajtóműindítás. A nézőközönség pedig – amelynek a nagy része egyrészt a fiatal életkoránál fogva, másrészt, mert az utóbbi időben sajnos ritkán járt Mi-8-as Dunakeszin, most látott közelről először ilyen gépet – ekkor kezdte el komolyan venni a Mi-8-ast. És aki bújt, aki nem...**



**Mivel a helikopter a repülőtér szélén állt, a nézők közelében, ezért a felszállás végrehajtása érdekében befordult a repülőtér irányába, majd rövid gurulással, repülőgépszerűen hajtotta azt végre. A nagy melegben jól jött a hűtő rotorszél – ám ez csak rövid ideig tartott.**



**A repülónap egyik csúcspontja a Mi-8-as helikopter felszállása volt.  
A képen a 6215-ös az elemelkedés pillanatában látható.**



**Aki pedig nem fogta le idejében a sapkáját, az bizony kereshette... Egy kis sebességgyűjtés a kissé lejtő dunakeszi talaj felett, majd hamar a magasba emelkedett a helikopter, és nem sokára már alig látszott. A Mi-8-as típus teljesítménye 40 év múltán is lenyűgöző.**



**Az ejtőernyősök kiugrása – és a földre érkezése – után a 6215-ös egy légi bemutatót tartott. A képen épp egy bal fordulót hajt végre. Itt most ugyan nem láthatjuk, de az ejtőernyősök Európai Unió és NATO-zászlókat is vittek magukkal.**



**A Mi-8-as helikopter légi bemutatója folytatódott, amivel nagy sikert aratott. A képen éppen egy lendületes jobb fordulót láthatunk.**



**Figyelő szakmai szemek kísérték a helikopter visszatértét.**



**A „bevetésről” érkező Mi-8 leszáll a nézőktől „megtisztított” területre. A leszállás ugyanannyi nézőt vonzott, mint a felszállás, hiszen ezek nem mindennapi látványt nyújtó események. (Jómagam másfél évig élvezhettem ezt a „műsort” Szentkirályszabadján.)**



**A földet érést követően a hajtóművek néhány perces hűtése következett, ami alatt a szolnoki alakulat sárkány-hajtóműves szakemberei – Engine and Airframe Specialist feliratú pólóban – megközelítették a szeretett masinájukat.**



**Mottó: Mesterségünk címere...**



**A katonák azokat a rámpákat viszik, amik a helikopter tartozékai, csak éppen az ejtőernyősök ugratásához nem voltak szükségesek. Most viszont visszakerülnek a fedélzetre.**



**Közeleg a „megszállás”. A repülőnap látogatói – a szüleiket nyuggató fiú gyerekekkel az élen – már alig tudják türtőztetni magukat. Egy kicsit azonban még várniuk kell.**



**A hajtóművek leállítását követően a gépészeti berendezések repülés utáni ellenőrzése következett úri és úrhölgyi biztosítás mellett. A sárkány-hajtóműves szakemberek pillanatok alatt a helikopter tetején teremtek, és másodpercek alatt nyitották ki az ellenőrzések végrehajtásához szükséges összes borítólemez.**



**Öreg katona nem vén katona!  
Gyakorlat a forgószárnylapátok között.**



**A Mi-8-as jobb oldala közelről. Egy leendő repülőgép-szerelő a törzs alatt a borítást vizsgálja...  
(Remélem, hogy mire felnő, lesz még képzés, és lesz majd mit szerelni.)**



**A szemrevételezéses ellenőrzés elvégzését követően a borítólemezek visszazárása ugyanolyan gyorsan történt, mint azok kinyitása. (Aki ezt nem figyelte meg elég jól, az a vizsgán majd új kérdést húzhat...) A fiúk ezt nem először gyakorolták.**



**Búcsúzóul még egy fénykép a 6215-ösről. Ahogyan szokás azt mondani, hogy nincsen tiszta fegyver, hanem csak tisztított, úgy igaz lehet ez egy helikopterre is. Láttam már néhány kormos „minyót”, ám ezen a gépen semmiféle koszt nem lehetett felfedezni. Ez bizony tiszta volt.**

**Sajnos mostanában a közönség már ritkábban láthat közelről Mi-8-as helikoptert, mint régen, pedig valamikor rendszeres vendég volt a típus a kis repülőnapokon is, az ünnepi bemutatókról nem beszélve. Jó lenne ezt a gyakorlatot fenntartani, hiszen a gyermekkorban meglátott és „megszeretett” technikai eszközök mindig segítették a Honvédség személyi utánpótlását.**

**A fényképeket és az összeállítást készítette:  
Mészáros András**