

A cseh 0717-es Mi-2 Magyarországon – a HA-BGJ

A szóban forgó Mi-2-es helikopter eredetileg a csehszlovák, majd a cseh légierőben szolgált 0717 fedélzeti számmal. A jármű 1988 szeptemberében készült a 107. sorozatban, 5110717098 gyártási számmal, szállítóváltozatban. A Harkányi Air Trans Kft. Csehországból vásárolta abból a célból, hogy mentőhelikopterként üzemeltesse. Az első üzemeltetője a Reparautó Kft. volt. Hazánkba a HA-BGE és a HA-BGF előzetes lajstromjellel ellátott Mi-2-esek társaságában repült. A három helikopter egymás után érkezett meg Ferihegyre 1999. szeptember 17-én délután.



A HA-BGJ a ferihegyi füves állóhelyen a megérkezését követően, 1999. szeptember 20-án. A magyar lajstromba vétele már 1999. szeptember 10-én megtörtént. A beléptetése után az üzemeltető Pécsre telepítette, ahol akkor nem volt mentőhelikopter-állomás.



A HA-BGJ a pécs-pogányi repülőtéren az elkövetkező tavasszal, 2000. április 9-én. A piros-fehér festés azonos azzal, amelyet Csehországban viselt, a már ott is kutató-mentő feladatkörben alkalmazott helikopter. A vörös keresztet viszont már eltávolították a póttartályról.



A HA-BGJ előnézetben. A helikoptert a For Life Mentőszolgálat alkalmazta. Az angol FOR LIFE (az életért) feliratot nem csak a jármű oldalain, hanem az orr-részen is elhelyezték. A jobb oldali póttartály fehér színű volt. A háttérben megfigyelhető a hatalmas füves repülőtér. Akkor még szó sem volt arról, hogy szilárd futópályát építsenek a pogányi réten...



A HA-BGJ oldalnézete. A SAR felirat a Search And Rescue (kutatás és mentés) rövidítése. A törzs tetején, a gázturbinák fölött egy kisméretű, fehér antenna található. (Egy ilyen antennát a HA-BGO orr-részen is láthattunk.) A farokrészen további három antenna fedezhető fel a Mi-2-es gépeken szokásos kettőn túlmenően. Ezeket az antennákat és az azokhoz tartozó rádióberendezéseket a gép Csehországból hozta magával.



A HA-BGJ párban a For Life Mentőszolgálat másik Mi-2-es mentőhelikopterével, a HA-BCR-rel a pécs-pogányi repülőtéren, 2000. április 9-én. A For Life Mentőszolgálat 2001-ben megszűnt, majd egy rövid ideig Fríz For Life néven üzemelt. Pécs azonban nem maradt mentőhelikopter nélkül, mert az Országos Mentőszolgálat oda telepítette a Honvédségtől kapott, és HA-BGL lajstromjellel ellátott Mi-2-es helikopterét, amelyet a BAsE Kft. üzemeltetett.



2003-tól a HA-BGJ üzemeltetését átvette a Medi-Fly Kft. Az üzemeltető megváltozásával a gép egy új arculatot kapott. A jármű már ezzel látható a budaörsi nagy hangárban 2003. szeptember 5-én, nem sokkal a légi alkalmassági felülvizsgálata után.

A helikopter orra előtt egy régi, híres, háromkerekű autó: egy Velorex bújik meg...



A HA-BGJ a budaörsi fűvön 2003. szeptember 26-án ezzel a nem túl szerencsés festménnyel. Egy rajzasztalon ugyan jól mutathattak az elképzelt színek, ám a valóságban ezek már nem érvényesültek megfelelően a helikopter ívelt felületein a fényvisszaverések miatt. (A sötétkék és a sötétzöld felületektől eltekintve arra már nem mernék megesküdni, hogy milyen is valójában az alapszín...)



A HA-BGJ egy másik nézetből a Budaörsi repülőtéren. A festmény annyira csillogó volt, hogy nem találtam jó nézőpontot. A gép tetejéről már leszerelték a kis antennát, a farokrészen viszont továbbra is látható mind az öt antenna. A HA-BGJ légi alkalmassági engedélye 2004. augusztus 22-éig volt érvényes. A forgalomból történt kivonása után Budapest IX. kerületében, egy Soroksári úti telepen helyezték el a helikoptert.

A fényképeket és az összeállítást készítette : Mészáros András